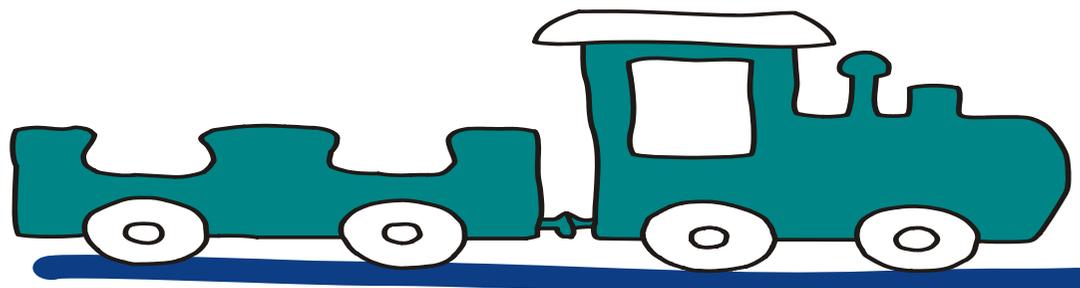




E.A.V.

# dal Passato verso il Futuro

con un'attenzione al Turismo



**Binari d'Italia, La Grande Bellezza**  
Camigliatello Silano 6-7 luglio 2017



E.A.V.

## dal Passato verso il Futuro



### *L'Azienda*

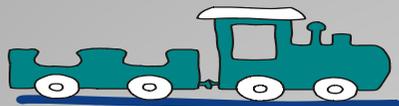
L'**Ente Autonomo Volturno**, nato nel 1904, inizialmente aveva come sua missione quella di produrre energia idroelettrica utilizzando la forza idraulica delle sorgenti del fiume Volturno e nel 1909 venne inaugurato il primo impianto, la centrale idroelettrica di Rocchetta a Volturno.

Successivamente l'**EAV**, rispetto all'originaria missione, diversificò le proprie attività collocando e gestendo, nelle vie e piazze di Napoli, ventuno orologi stradali pubblici, inseriti in un progetto denominato "impianto dell'ora unica di Napoli", si tratta di accessori di arredo in stile liberty alcuni dei quali tuttora esistenti.





## dal Passato verso il Futuro



*L'Azienda*

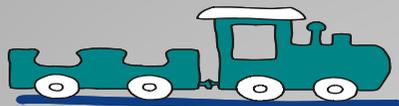
Dopo, all'inizio del terzo millennio, l'**EAV** si riappropria di un ruolo strategico a livello regionale, evolvendosi fino a diventare stazione appaltante per acquisti di beni e servizi, trasformandosi nella *holding* del trasporto regionale.



Nel 2011 la giunta regionale diede mandato a **EAV** di realizzare gli interventi finalizzati all'efficienza e alla riduzione dei costi di gestione aziendale. Le tre aziende ferroviarie coinvolte (Circumvesuviana, SEPSA, MetroCampania NordEst) furono conseguentemente incorporate per fusione nel dicembre 2012 e da allora l'**EAV** svolge compiti sia di impresa ferroviaria che di gestore dell'infrastruttura per le ferrovie acquisite in seguito alla fusione.



# dal Passato verso il Futuro



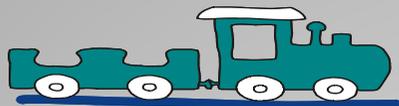
## L'Azienda

Linea ferroviaria	Apertura	Trazione	Lunghezza	Stazioni	Servizio ferroviario	Rete di provenienza
Napoli-Baiano	1885	Elettrica	38 km	28	Porta Nolana-Nola-Baiano	Circumvesuviana
Diramazione Pomigliano d'Arco-Acerra	2004	Elettrica	3 km	4	Porta Nolana-Pomigliano-Acerra	Circumvesuviana
Napoli-Sarno	1891	Elettrica	38 km	28	Porta Nolana-Ottaviano-Sarno	Circumvesuviana
Napoli-Poggiomarino	1904	Elettrica	35 km	25	Porta Nolana-Scafati-Poggiomarino	Circumvesuviana
Napoli-Sorrento	1932	Elettrica	26 km	15	Porta Nolana-Torre Annunziata-Sorrento	Circumvesuviana
Diramazione Bottegelle-San Giorgio a Cremano	2001	Elettrica	8 km	7	Porta Nolana-Centro Direzionale-San Giorgio	Circumvesuviana
Cumana	1889	Elettrica	20 km	19	Montesanto-Pozzuoli-Torregaveta	SEPSA
Circumflegrea	1962	Elettrica	27 km	16	Montesanto-Licola-Torregaveta	SEPSA
Alifana	1912	Diesel	42 km	15	Napoli Centrale-Caserta-Piedimonte Matese	MetroCampania NordEst
Caudina	1913	Elettrica	47 km	12	Napoli Centrale-Cancello-Benevento	MetroCampania NordEst
Linea Arcobaleno	2005	Elettrica	10 km	5	Napoli-Giugliano-Aversa	MetroCampania NordEst



E.A.V.

# dal Passato verso il Futuro



*L'Azienda*

	<b>Linee Vesuviane</b>	<b>Linea Suburbana Napoli - Benevento</b>	<b>Linea Suburbana Napoli - Piedimonte Matese</b>	<b>Linea Metropolitana Piscinola - Aversa</b>	<b>Linee Flegree</b>	<b>TOTALE EAV</b>
<b>Viaggiatori giorno</b>	99.495	3.664		8.378	42.438	<b>153.975</b>
<b>km lunghezza rete</b>	142,705	46,8	41,24	10,227	46,852	<b>287,824</b>
<b>Parco rotabili</b>	144	8	14	12	30	<b>208</b>



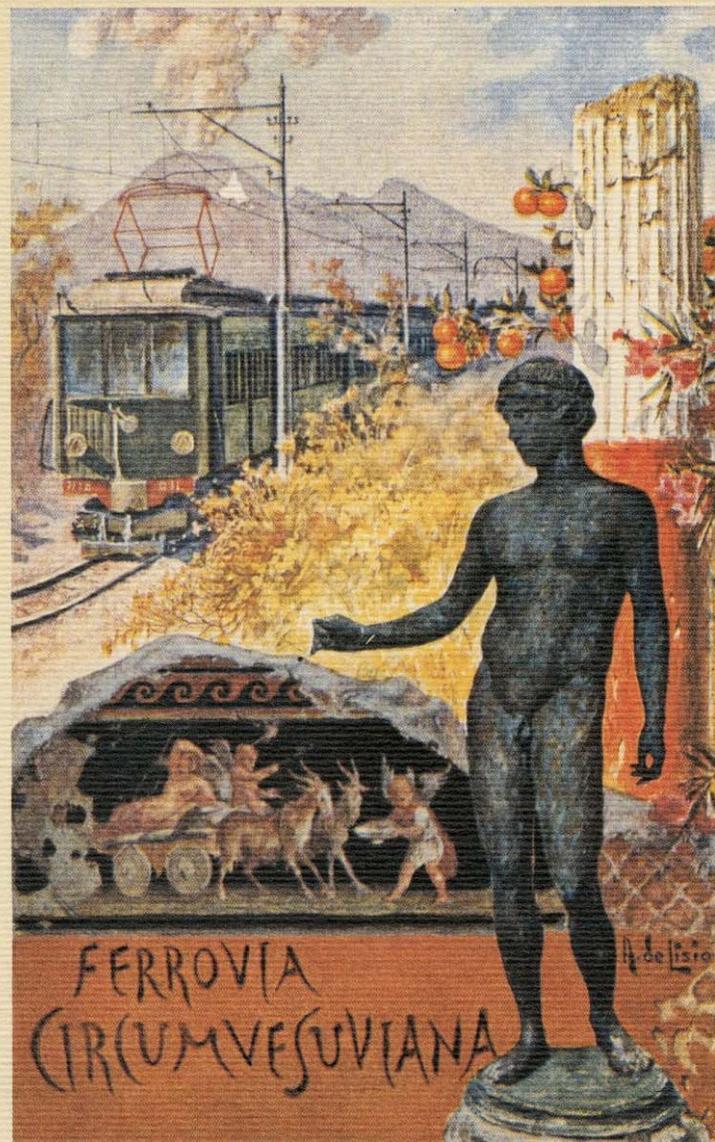
E.A.V.

## dal Passato verso il Futuro



Le bellezze ambientali, il clima mite, le testimonianze archeologiche, le ricchezze storico-artistiche, il patrimonio enogastronomico proverbiale: quasi “*un ombelico*” nel cuore dell’Europa e del Mediterraneo, la Campania non smette di incantare ospiti e viaggiatori curiosi, proprio come la leggendaria sirena **Partenope**, da cui trae origine il mito della nascita della città di **Napoli**.

In questa pagine e in quelle successive alcuni esempi di “iniziative” - prese da un passato non molto distante - per incrementare il turismo.





E.A.V.

## dal Passato verso il Futuro



Del resto all'ombra del Vesuvio il turismo ha radici antiche: nella **Campania felix** sulle orme dei coloni greci, aristocratici raffinati e imperatori romani costruirono ville sontuose e oasi di pace lungo tutto il perimetro del golfo.

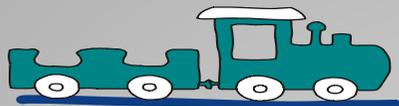








## dal Passato verso il Futuro



L'**EAV**, prima con le Aziende incorporate e poi direttamente, svolge un ruolo attivo per venire incontro alle richieste di quanti sono “*sbarcati sulle nostre coste*” per motivi turistici.

Ecco alcune delle attività proposte da **EAV**:

- ***Campania Express***

Il progetto che la Regione Campania ed **EAV** sostengono per la promozione del territorio, del paesaggio e del patrimonio storico-artistico ed archeologico dal litorale Vesuviano alla costiera Sorrentina.

Un collegamento veloce tra Napoli, Ercolano, Torre Annunziata, Pompei e Sorrento - 8 corse giornaliere, inclusi i festivi - dal 15 maggio al 15 ottobre.

Un servizio caratterizzato da livelli qualitativi e di comfort elevati su treni di ultima generazione, con 144 posti seduti prenotabili e aria climatizzata.



campania > express

napoli /  
ercolano /  
pompei /  
sorrento /

campania > artecard

Viaggia sul Campania Express  
con campania > artecard /  
Travel on the Campania Express  
with campania > artecard /



in viaggio tra le bellezze culturali  
con campania > artecard  
travel to cultural attractions  
with campania > artecard

prenotati / reserved  
www.campaniarte card.it — ☎ 800 600 601  
www.eavsrl.it — ☎ 800 211 388





## dal Passato verso il Futuro



### ▪ ***Costiera Express.***

Un convoglio speciale da Napoli a Sorrento, datato 1942 - una motrice, una carrozza ferroviaria d'epoca - opportunamente restaurato nel rispetto dello stile originale del tempo, il che significa con le panche di legno, le *appliques* e le vernici lucide del tempo.

Al treno, naturalmente, i tecnici della **EAV** hanno provveduto ad installare tutti i più moderni sistemi di sicurezza, mentre la carrozza è stata dotata all'interno di un impianto di aria condizionata che, discretamente e rispettando le rifiniture d'epoca, mantiene l'ambiente a temperatura costante.







E.A.V.

## dal Passato verso il Futuro



### ▪ **Cuma Express**

*“Avviati verso la rocca, che l'alto Apollo protegge, verso i luoghi segreti dell'antro smisurato dell'orrenda Sibilla, in cui il vate Delio infonde la sua grande conoscenza svelando il futuro. Qui in alto Dedalo, fuggendo dal regno di Minosse su penne veloci si fermò e qui consacrò le ali di cera in un immane tempio dal tetto scintillante d'oro che lui stesso costruì. Avviati verso la rocca ed entra nel mito cumano.” - (Virgilio Eneide Libro VI)*

È possibile raggiungere Cuma e visitare il sito archeologico, dove si potranno visitare il *tempio di Apollo* e l'*Antro della Sibilla*, immergersi nel verde della foresta regionale e della sua macchia mediterranea.

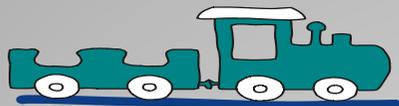
Il servizio è offerto utilizzando treni di ultima generazione.



# cuma



## dal Passato verso il Futuro



- ***Napoli Express.***

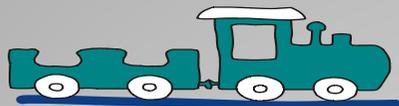
Un elettrotreno che completamente coibentato e fornito di aria climatizzata, un ambiente *home space*.

Da utilizzare per ogni direzione e occasione, l'ideale per gruppi che vogliono organizzare il proprio *tour* nell'ambito delle linee Vesuviane.





## dal Passato verso il Futuro



### ▪ ***Funivia del Faito***

Non ultimo, il servizio ***Funivia del Faito***, effettuato mediante la *Funivia bifune a “va e vieni”* del Monte Faito, che collega il comune di Castellammare di Stabia (Stazione inferiore a 9m. s.l.m.) con il Monte Faito (Stazione superiore a 1.092 m. s.l.m.) ubicato nel comune di Vico Equense.

Poiché la stazione di partenza della Funivia del Faito è ubicata nell'ambito della Stazione Ferroviaria di Castellammare di Stabia, le corse di norma sono effettuate in concomitanza dell'arrivo/partenza dei treni.

