Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA:

IL FUTURO NELLA STORIA

Il Trenino Verde della Sardegna

Binari d'Italia, La Grande Bellezza
Camigliatello Silano 6-7 luglio 2017

Ferrovie della Calabria s.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

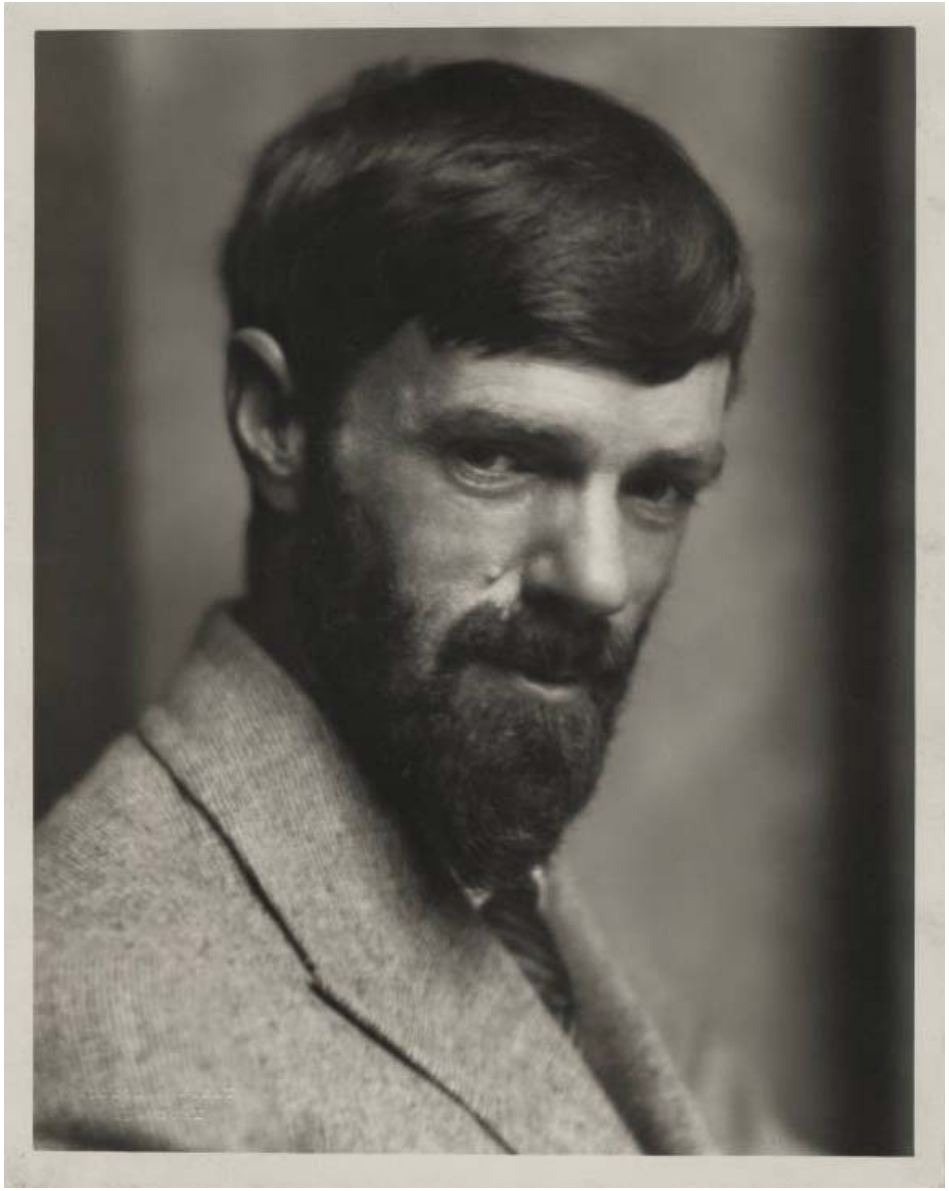
Ero sorpreso di come il piccolo motore prendesse bene i continui pendii ripidi, di come emergesse coraggiosamente sulla linea dell'orizzonte. ***È una strana ferrovia****.* ***Mi piacerebbe sapere chi l'ha costruita.*** *Sfreccia su per le colline e giù per le valli e attorno a curve improvvise con la massima noncuranza,* ***non come fanno le vere, grandi ferrovie,*** *che avanzano grugnendo in profonde trincee e appestando l'aria nelle gallerie, ma corre su per una collina come un cagnetto affannato, e si guarda attorno, e parte in un'altra direzione scuotendoci dietro a lui. Con grande indifferenza*

Il Trenino Verde della Sardegna

Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI



Il Trenino Verde della Sardegna

ATTUALE RETE FERROVIARIA SARDEGNA

Linea	FFS	ARST
Rete	432 km	609 km
di cui:		
TPL		*170 km*
Turistico		***439 km***

Massima estensione: **km 1.366** di cui

Scartamento ridotto **km 949**

Il Trenino Verde della Sardegna

Linea	Lunghezza (km)	Destinazione
Cagliari – Mandas - Isili	71	TPL
Mandas – Arbatax	**159**	**Turistico**
Isili – Sorgono	**83**	**Turistico**
Macomer – Bosa	**48**	**Turistico**
Macomer - Nuoro	58	TPL
Sassari – Alghero	30	TPL
Sassari – Sorso	10	TPL
Sassari – Nulvi - Palau	**150**	**Turistico**

QUALCHE DATO

- I pax trasportati nei primi anni di esercizio (1990-1995) erano costituiti da qualche migliaio di appassionati (anche stranieri)
- Nei primi anni 2000 si è raggiunto un numero di quasi 90.000 pax/anno grazie anche all'incremento ed una maggiore organizzazione dell'offerta ed al turismo scolastico
- Con il progressivo peggioramento delle condizioni dei rotabili (utilizzati in condivisione con il TPL) e delle linee, il numero si è progressivamente ridotto
- Ulteriori riduzioni si sono registrate a partire dal 2010 per la contrazione delle risorse finanziarie a supporto del servizio
- Negli anni 2015 – 2016 per problematiche infrastrutturali in corso di risoluzione, si è raggiunto il minimo dei viaggiatori

PRODUZIONE ANNUA

Le percorrenze annue per servizi turistici sono pari a circa **100.000 treni-km** in condizioni di regolare apertura linee.

Per problematiche legate alla travate metalliche, **l'attuale esercizio risulta ridotto** in attesa della esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria

Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

arst

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

Dalla montagna….

Il Trenino Verde della Sardegna

Ferrovie della Calabria s.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

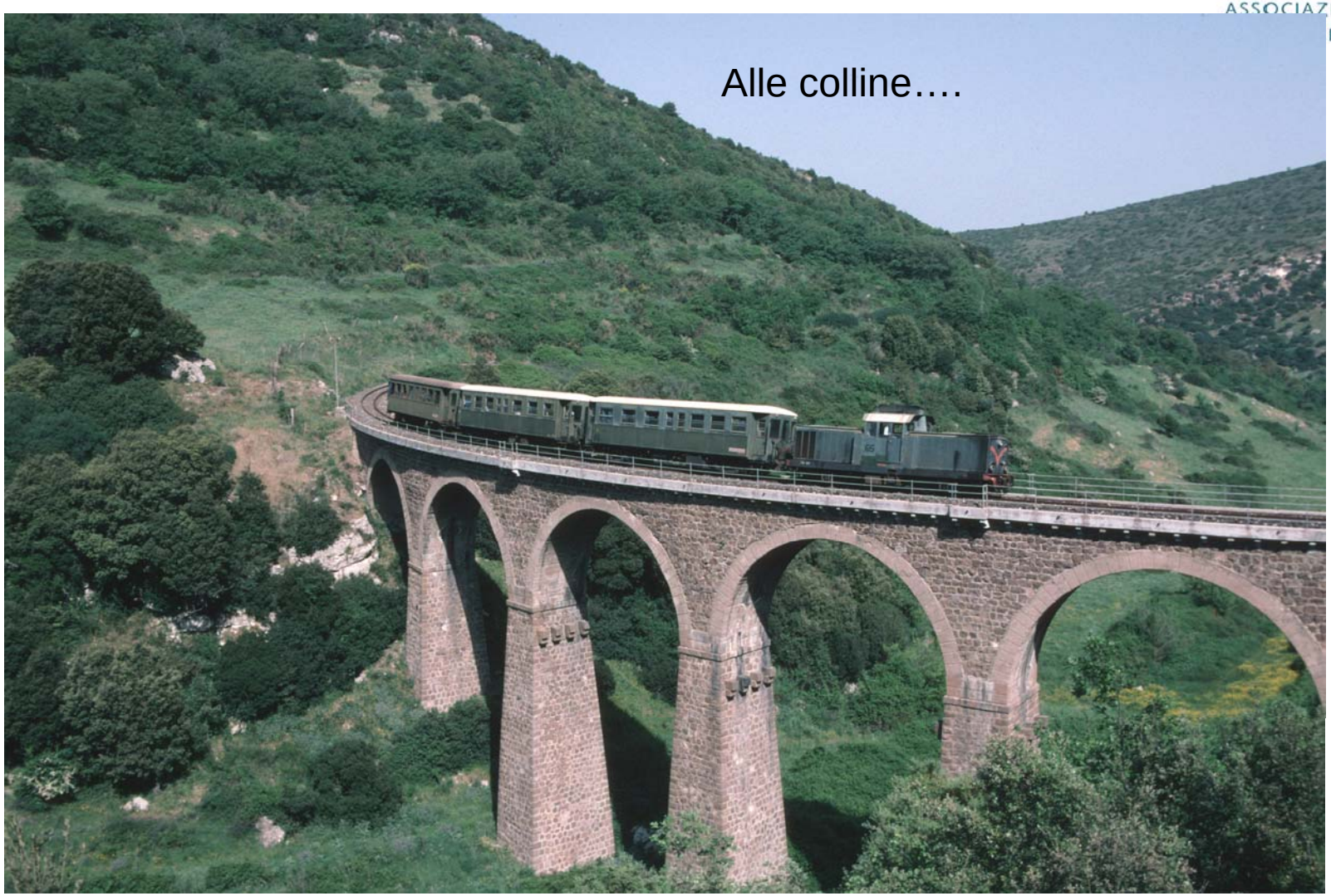
ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

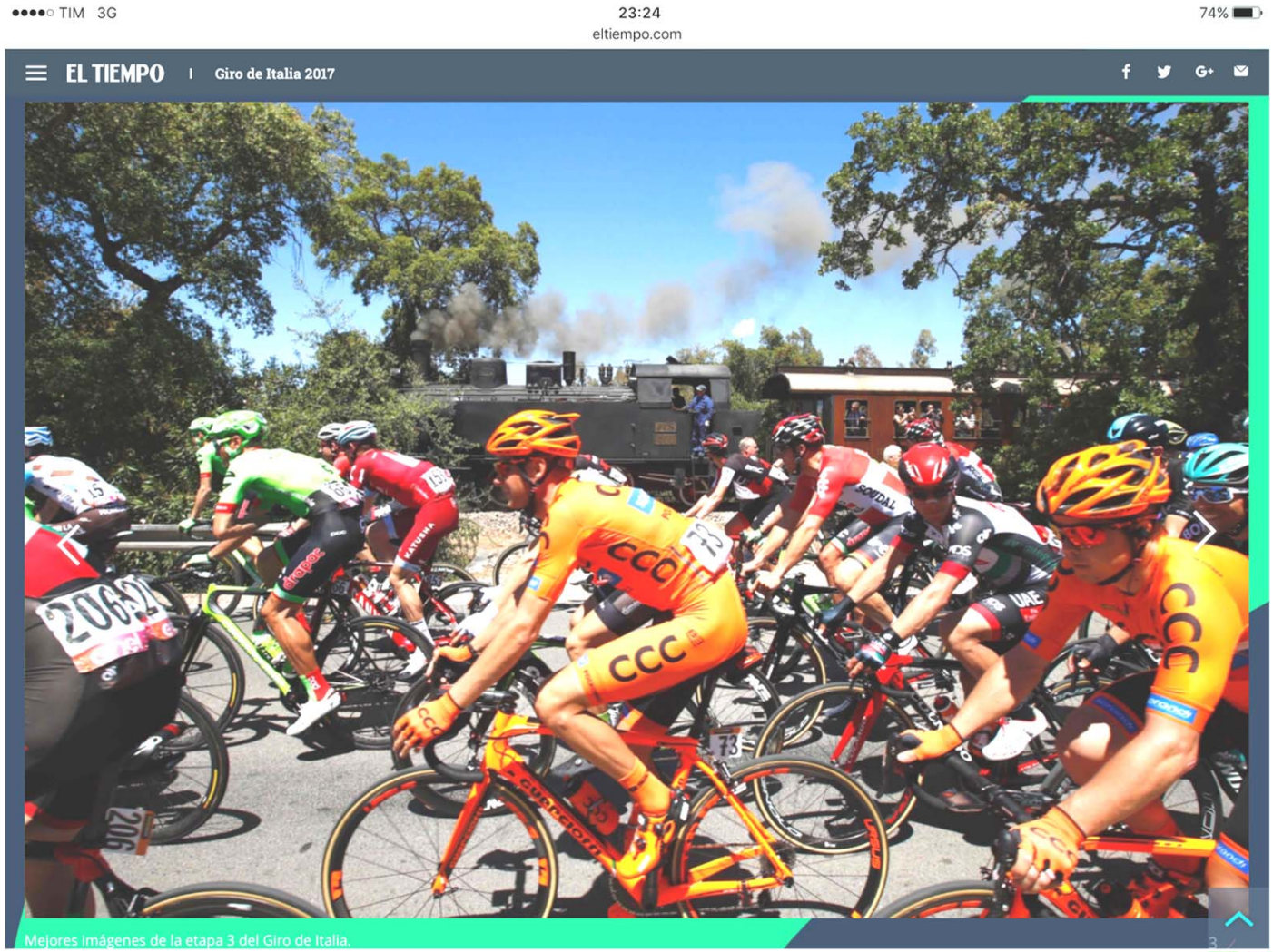
Al mare….

Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE
RTI

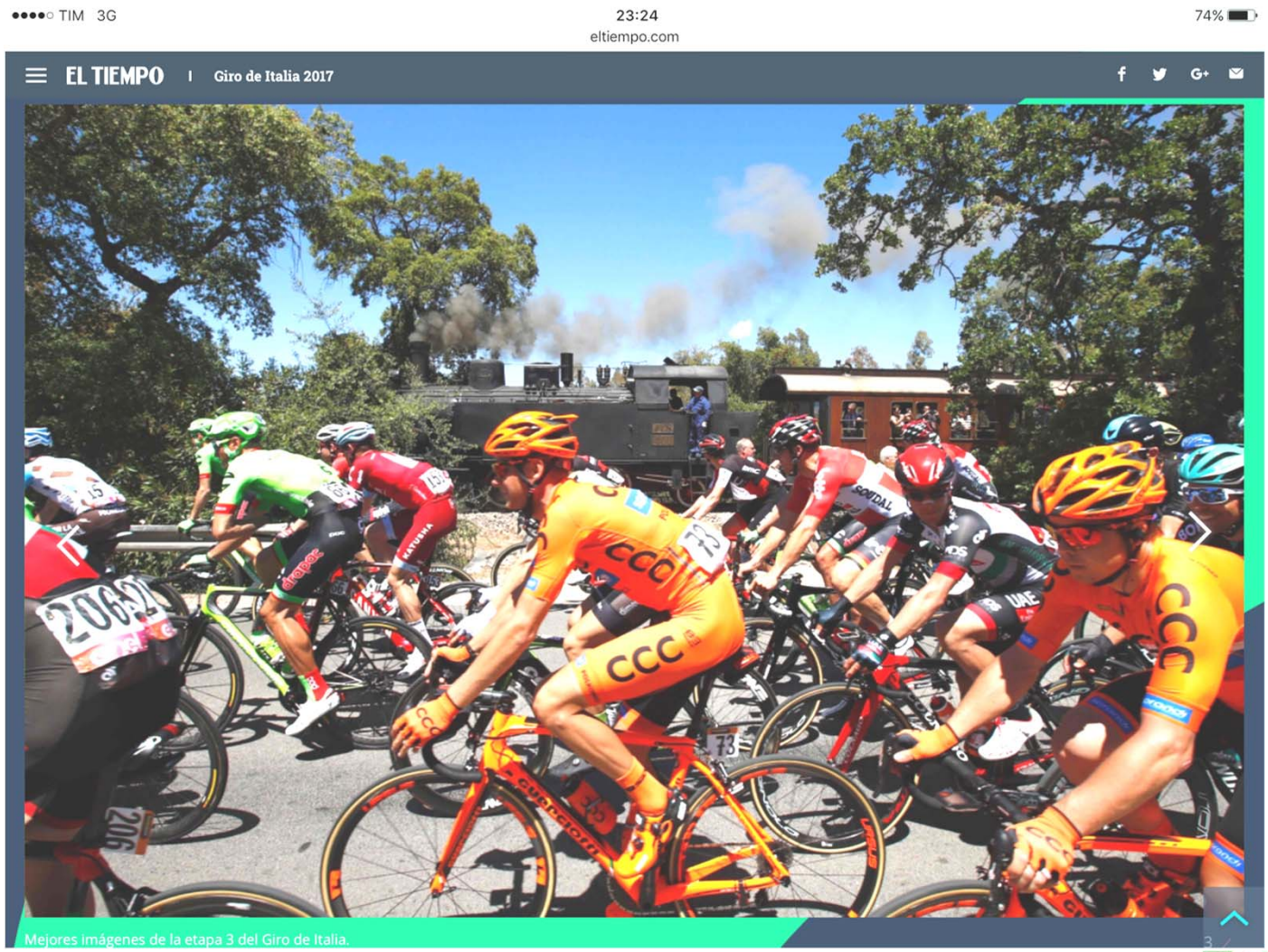



TIM 3G
23:24
eltiempo.com
74%
EL TIEMPO | Giro de Italia 2017
Mejores imágenes de la etapa 3 del Giro de Italia.

Ferrovie della Calabria s.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

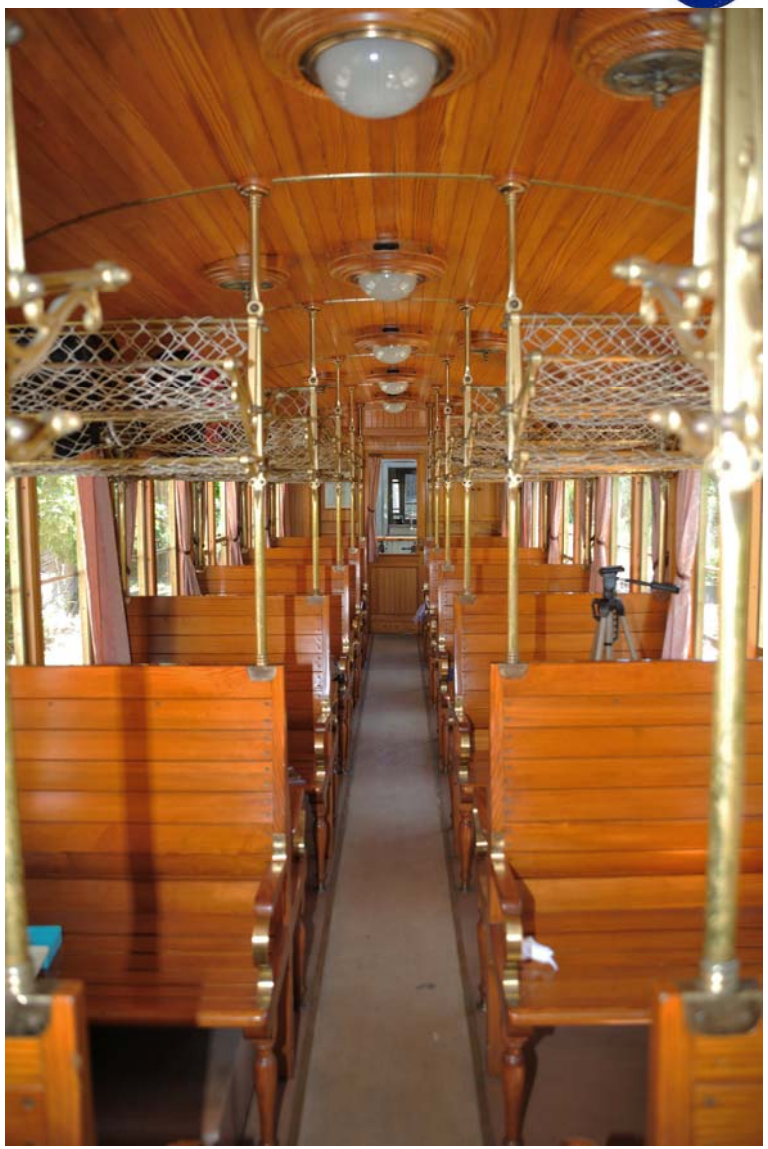


PRINCIPALI CRITICITA'

- Condizioni dell'infrastruttura (binario unico, PL non automatizzati, necessità di personale lungo linea, etc)
- Armamento (In gran parte realizzato con rotaie da 27 km/m (con tratti ancora da 21 km/m)
- Opere d'arte (ponti, gallerie, etc,) anche di rilevante importanza
- Estensione complessiva delle linee che comporta alti costi manutentivi e di esercizio non sostenibili con il solo specifico contratto triennale da 5 milioni/anno che l'Azienda ha sottoscritto con la RAS
- Rotabili obsoleti, insufficienti sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo ed indisponibilità di risorse da destinare ad hoc;
- Quadro legislativo e normativo da rivedere per tenere conto della specificità di questo particolare segmento ferroviario

PUNTI DI ATTENZIONE PER IL FUTURO

- Necessità di maggiore coinvolgimento dei territori per la tutela e la promozione delle ferrovie turistiche
- Individuazione di nuove modalità di definizione di contratti di servizio specifici ed innovativi che tengano conto e valorizzino le esternalità positive generate dalla unicità di questi servizi ferroviari: i soli ricavi da traffico non sono ad oggi in grado di coprire l'elevato livello dei costi di esercizio
- Creazione di stabili condizioni di "scenario" che rendano attrattivo l'ingresso di investitori privati nel settore del turismo ferroviario
- Inserimento del turismo ferroviario all'interno di una offerta turistica che integri nel proprio perimetro, il cicloturismo, le ippovie ed i ferrocicli
- Valutazione su opportunità di ridurre l'estensione complessiva delle linee



Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

arst

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

arst

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

Il Trenino Verde della Sardegna

Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

Binari d'Italia, La Grande Bellezza -
Camigliatello Silano (CS) 6/7 Luglio 2017

Il Trenino Verde della Sardegna

Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

UN TRENINO VERDE CHE HA SUPERATO I CONFINI DELLA SARDEGNA E DELL'ITALIA…

VIDEO GIAPPONE

Ferrovie della Calabria S.r.l.
SOCIETA' DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

a r s t

ASSTRA
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE