



«Attività Turistica della Ferrovia Domodossola – Locarno»

Conferenza Nazionale sulle Ferrovie Turistiche
«Binari d'Italia, La grande Bellezza»

Camigliatello Silano 7 luglio 2017

Malesco m. 761 - La Stazione

Conferenza Nazionale sulle Ferrovie Turistiche-
Binari d'Italia, La grande Bellezza

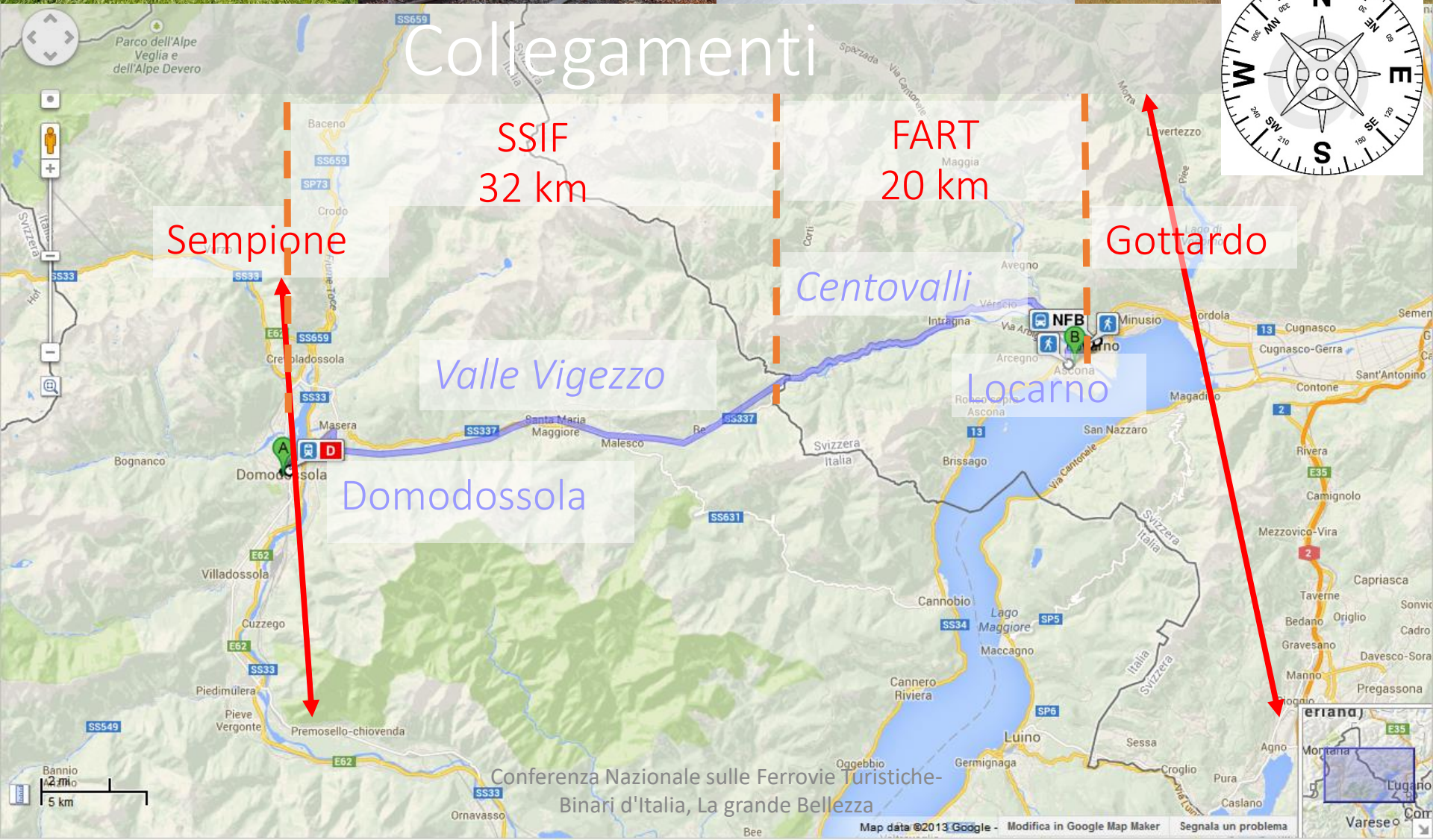


1. INQUADRAMENTO











SSIF – Un po' di storia

1911

Atto di concessione di costruzione ed esercizio (RD 8 giugno)

1912

Nascita Società Subalpina Imprese Ferroviarie
Inizio Lavori di costruzione

1923

Apertura all'esercizio (25/11/23)
Approvazione convenzione Italo-Svizzera (L3195/23)

SSIF: I principali punti della Convenzione Italo-Svizzera

Amministrativi

Gli Stati si impegnano a mantenere l'esercizio della linea tra Domodossola e Locarno in base alle Concessioni accordate a SSIF in Italia e a FART in Svizzera;

Tutti i mezzi e i materiali occorrenti all'esercizio sono introdotti nei territori dell'altro Stato esenti da ogni diritto di Dogana.

Tecnici

Impianti e materiale rotabile omologati in uno dei due Stati sono automaticamente ammessi a circolare e ad essere utilizzati anche nell'altro Stato;

Materiale rotabile e di esercizio deve rispettare criteri di uniformità sull'intera linea.

Organizzativi

Non è previsto cambio di materiale e di personale alla frontiera.



2. DATI GENERALI





Caratteristiche tecniche

		ITA	SVI
Scartamento [mm]	1000		
Lunghezza a semplice binario [km]	52,00	32,00	20,00
Tratti in curva [km]	28,00		
Raggio min. orizzontale [m]	50		
Pendenza max [‰]	70	62	70
Viadotti e ponti	111	79	32
Gallerie	35		
Dislivello max	±600		



Flotta	Tipo	SSIF	FART	Tot	Tot Pax
	ABe 6/6	3	2	5	342
	ABe 8/8	4	0	4	400
	ABe 4/6	4	3	7	574
	ABe 4/8	0	4	4	480
	ABe 8/12	3	0	3	570



Stagionalità

2010

80000

60000

40000

20000

0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali

2012

80000

60000

40000

20000

0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali

2011

80000

60000

40000

20000

0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali

2013

80000

60000

40000

20000

0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali



Stagionalità

2014

80000

60000

40000

20000

0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali

2016

80000

60000

40000

20000

0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali

2015

80000

60000

40000

20000

0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali

2017

80000

60000

40000

20000

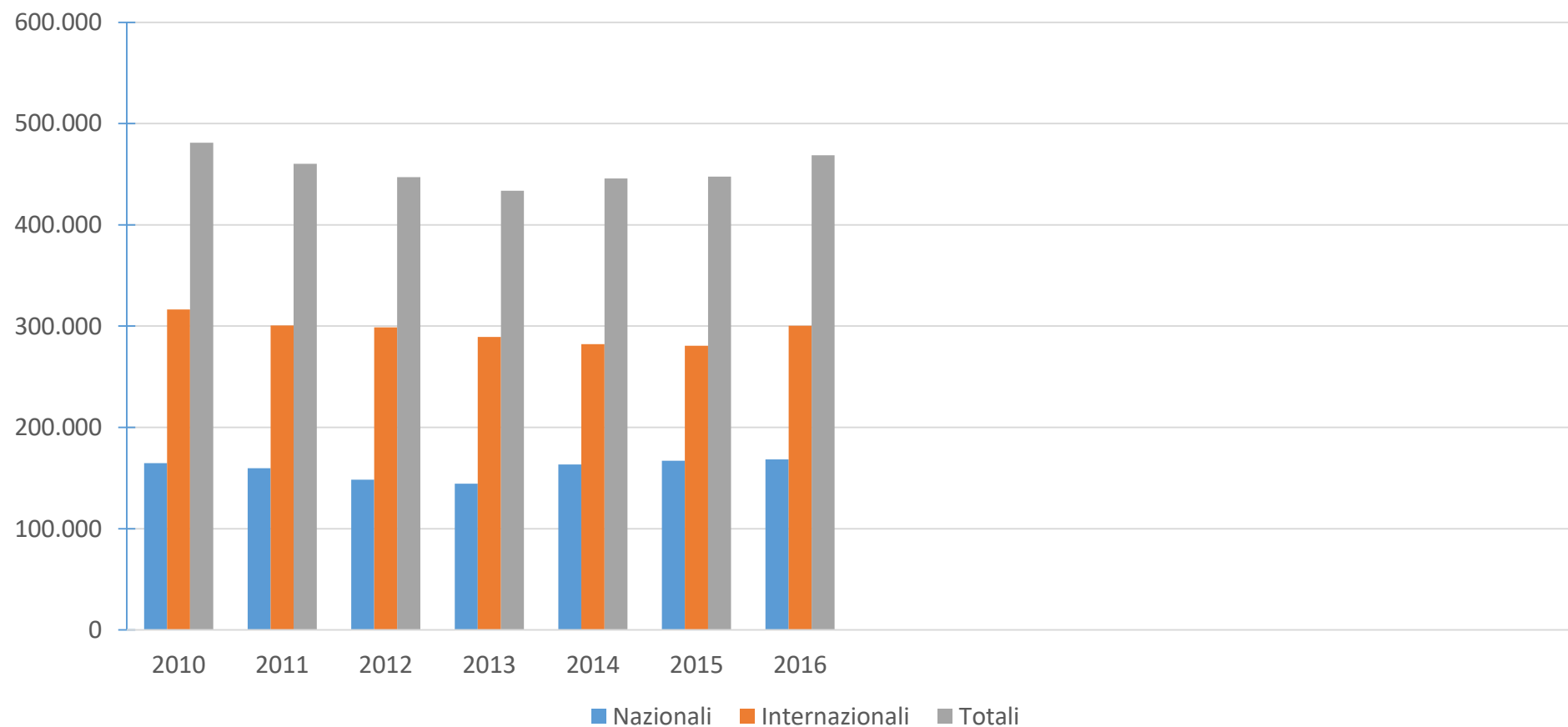
0

GEN FEB MAR APR MAG GIU LUG AGO SET OTT NOV DIC

— Internazionali — Totali — Nazionali



N Viaggiatori





Tipologia traffico



TPL e Transito
Internazionale



Turismo



3. IL TURISMO





In generale



INPUT			
Chi è il nostro cliente? Cosa si aspetta?	Quanto «vale» il prodotto?	Quali mezzi sono indispensabili?	Quali canali sono indispensabili?
Come agisce il cliente?	Quali sono i prodotti «concorrenti»?	Qual è la comunicazione più idonea al prodotto?	E' necessario un particolare accordo commerciale?
Cosa offre il territorio?	Qual è il prezzo dei prodotti concorrenti?	A chi si deve rivolgere la comunicazione?	Agenzie turistiche/web?



Chi è il nostro cliente? Cosa si aspetta da noi?

Chi è il nostro cliente?

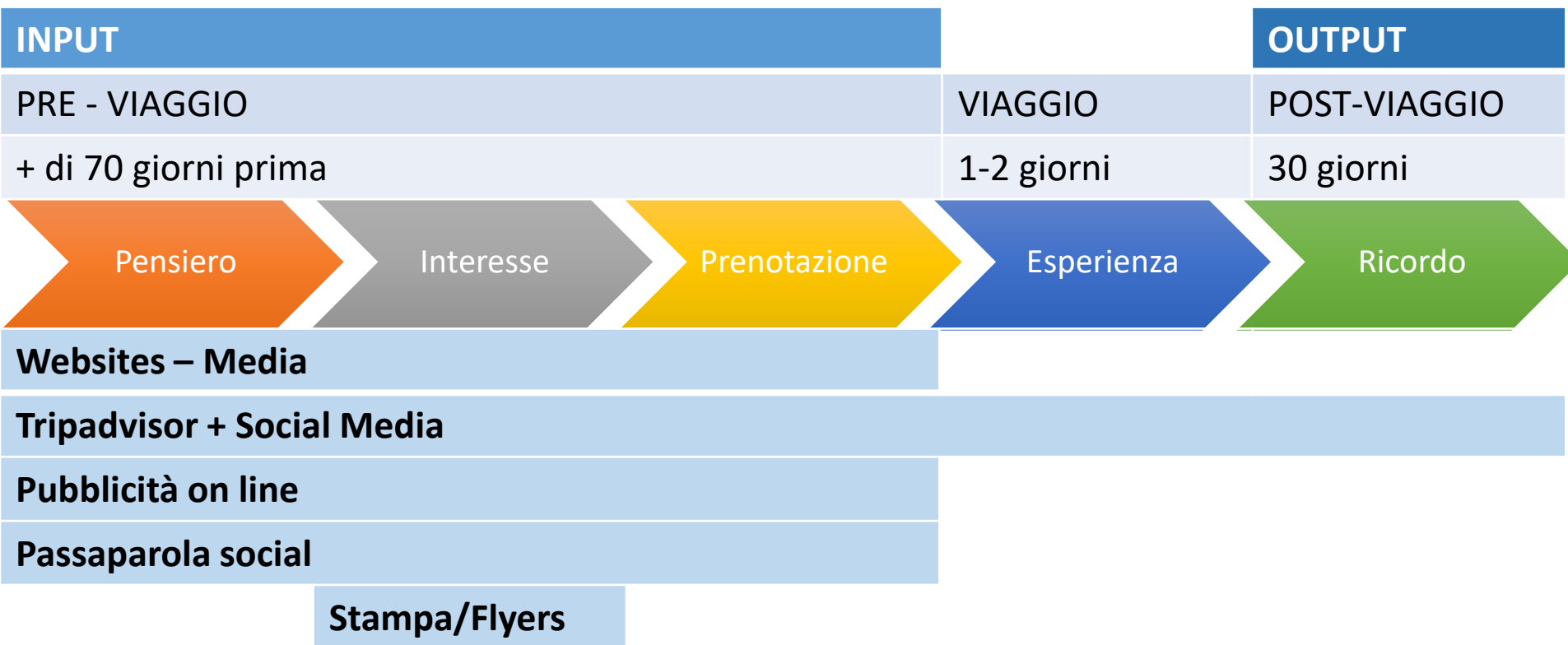
- Individuali/minigruppi/gruppi organizzati;
- Internazionale;
- Età medio alta;
- Attento al prezzo.

Cosa si aspetta da noi?

- Semplicità nelle fasi organizzative;
- Possibilità di personalizzare il viaggio;
- Muoversi senza fretta;
- Essere chiari nelle offerte.

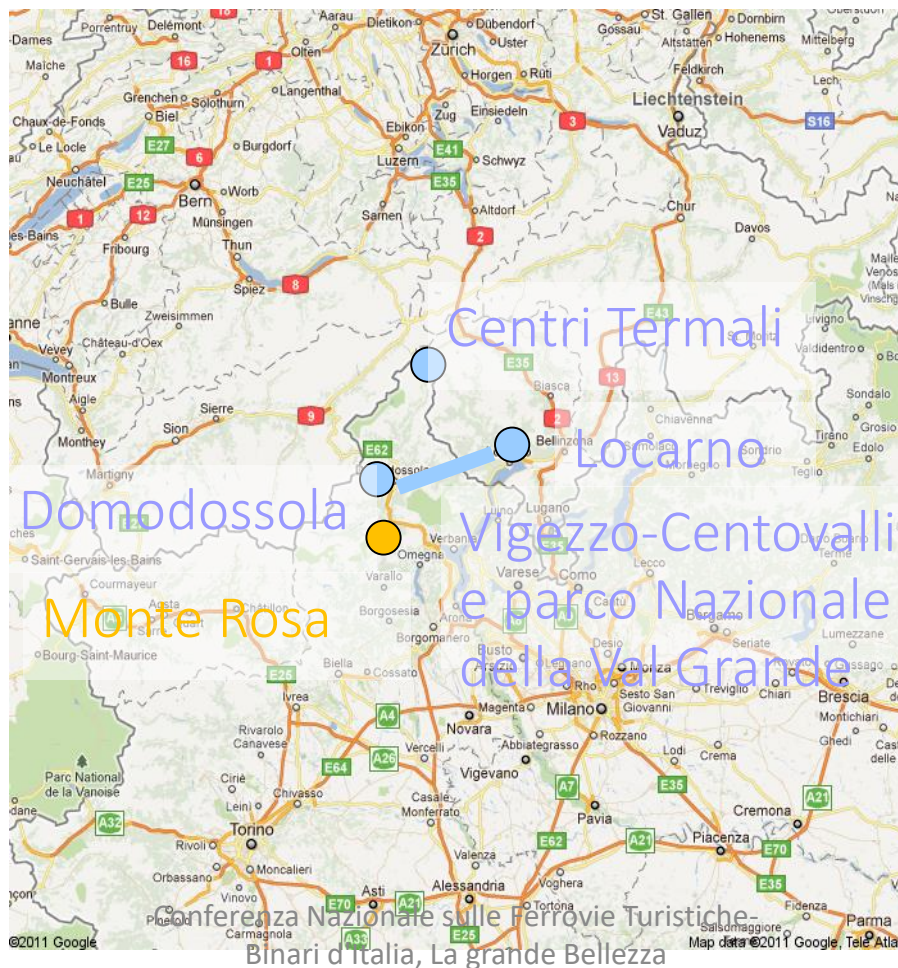


Come agisce il cliente? *Studio USI*





Cosa offre il territorio?





Domodossola



Conferenza Nazionale sulle Ferrovie Turistiche-
Binari d'Italia, La grande Bellezza



Domodossola

Borgo della cultura (Centro Storico);

Sacro Monte Calvario (Patrimonio UNESCO);

Mercato settimanale (presente in città fin dal 900);

Musei ed esposizioni temporanee





Valle Vigezzo



Conferenza Nazionale sulle Ferrovie Turistiche-
Binari d'Italia, La grande Bellezza



Valle Vigizzo

Escursioni a piedi e
in bicicletta



Golf ed
Enogastronomia





Valle Vigizzo

Cultura



Turismo religioso





Centovalli



Conferenza Nazionale sulle Ferrovie Turistiche
Binari d'Italia, La grande Bellezza



Centovalli

Alpeggi e villaggi di montagna



Antica Via del Mercato





Locarno





Locarno

Lago Maggiore



Santuario della Madonna del Sasso





Valli dell'Ossola





Valli dell'Ossola

Centro termale



Centri Benessere





La ferrovia come strumento di valorizzazione del territorio.



Le collaborazioni principali





4. Le offerte per il tempo libero





Biglietti speciali



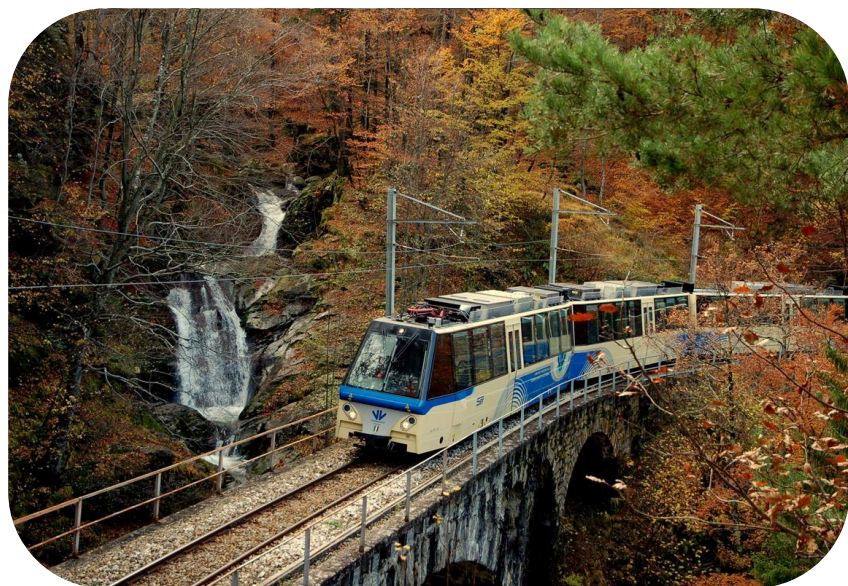
Turistico



Vigezzina NO LIMITS



Biglietti speciali



Foliage (da Autunno 2017)



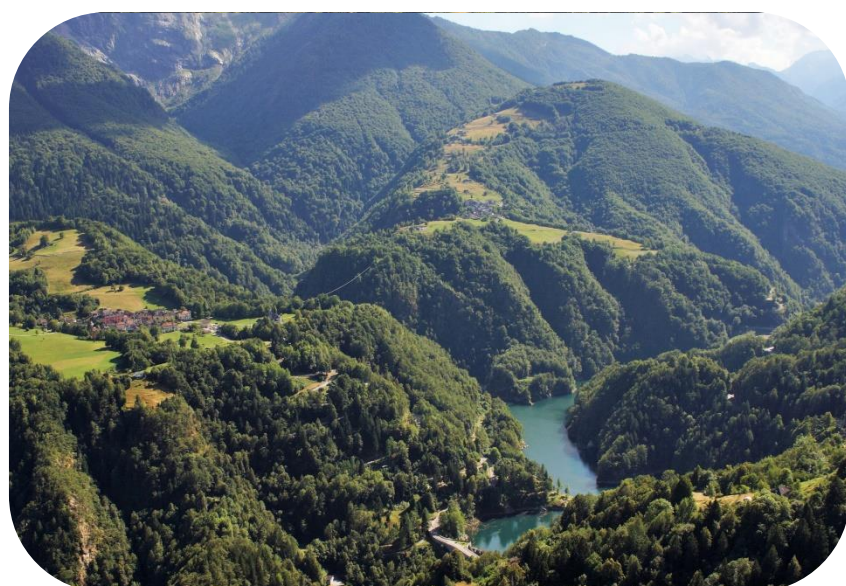
Eventi (Mercatini Natale / Spazzacamini)



Trekking



Treno +



La Via del Mercato



Sport



Train&Golf



Centovalli Challenge



Benessere e Enogastronomia



Un viaggio da gustare



Weekend Benessere



Turismo Religioso



Locarno e Madonna del Sasso



Il Santuario di Re



Itinerari



Lago Maggiore Express



Itinerari



Lago Maggiore Express



DOMODOSSOLA - Stazione Internazionale

GRAZIE

