

Il *core business* della Fondazione FS è rappresentato dai **viaggi turistici in treno storico** lungo le suggestive linee ferroviarie che attraversano paesaggi e itinerari inconsueti della più bella provincia italiana:

- possono essere organizzati su tutta l'infrastruttura ferroviaria in esercizio (ad esclusione delle linee a Alta Velocità e dei principali Nodi) e specificatamente sulle linee riattivate a scopi turistici dalla Fondazione FS nell'ambito del progetto "Binari senza tempo";
- I principali clienti sono viaggiatori alla ricerca di "Slow and food" e percorsi nella natura, associazioni, tour operator specializzati.



FONDAZIONE



I SITI DI RIMESSAGGIO E RICOVERO DEI ROTABILI STORICI



La Fondazione FS può contare su **13 siti dislocati su tutto il territorio nazionale** per il rimessaggio, la custodia e la manutenzione dei rotabili storici utilizzati per effettuare i viaggi turistici.

In questi «Hub» operano sia le maestranze specializzate della Fondazione FS che 13 Associazioni convenzionate per il decoro dei mezzi, per la salvaguardia di cimeli e di alcuni fabbricati.



Il parco operativo della Fondazione FS è costituito da 343 rotabili storici, di cui 159 operativi:

- 31 locomotive a vapore
- 36 locomotive elettriche
- 8 locomotive diesel
- 11 automotrici diesel
- 4 automotrici elettriche
- 130 carrozze e bagagliai
- 43 carri
- 3 ETR
- 4 rimorchi delle automotrici
- 18 carrozze Presidenziali ex treno Reale
- 55 rotabili presso il Museo di Pietrarsa

A cui si aggiungono:

- 22 rotabili storici in noleggio da Trenitalia





Dal 2014, sette spettacolari linee ormai prive di servizio di trasporto pubblico locale che sono state individuate per entrare a far parte di un vero e proprio “museo dinamico”.

1. la “Ferrovia del Lago”
2. la “Ferrovia della Val d’Orcia”
3. la “Ferrovia del Parco”
4. la “Ferrovia dei Templi”

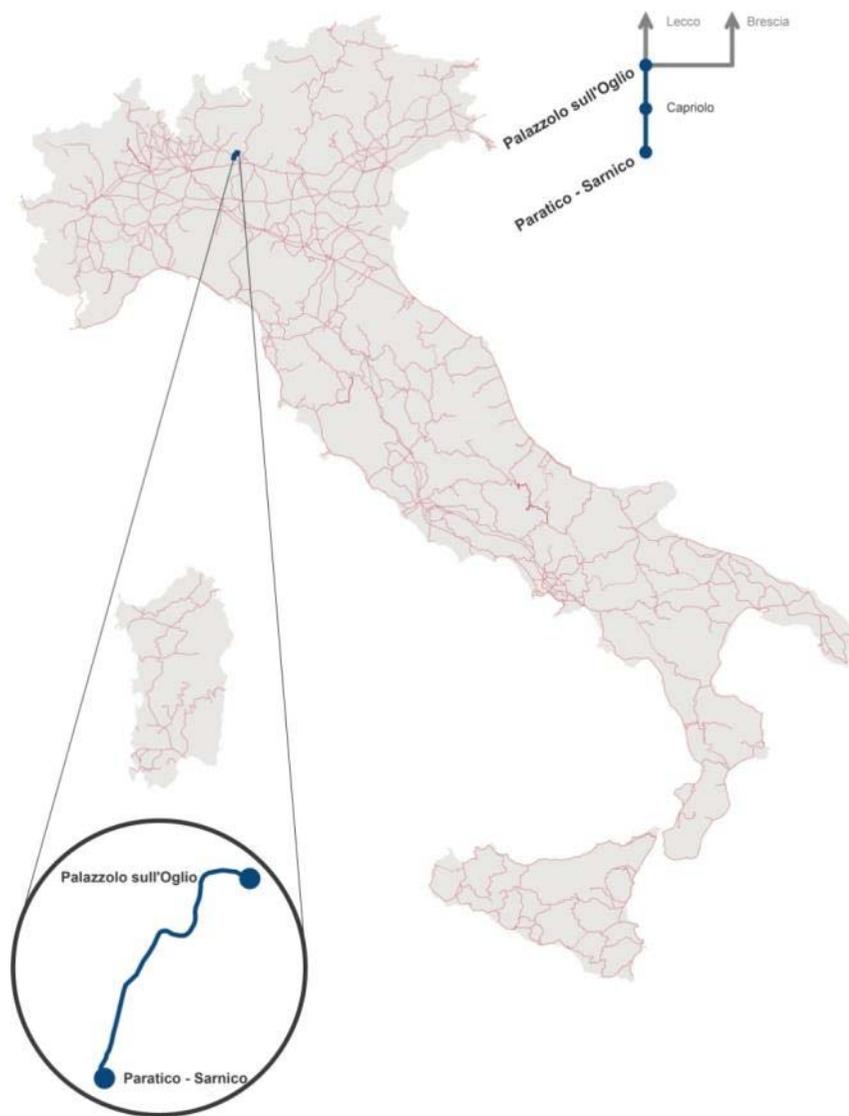
Dal 2015:

5. la “Ferrovia della Valsesia”

Dal 2016:

6. la “Ferrovia del Tanaro”
7. Avellino–Rocchetta Sant’Antonio

Ad oggi la Fondazione FS gestisce 394 km di linee ferroviarie

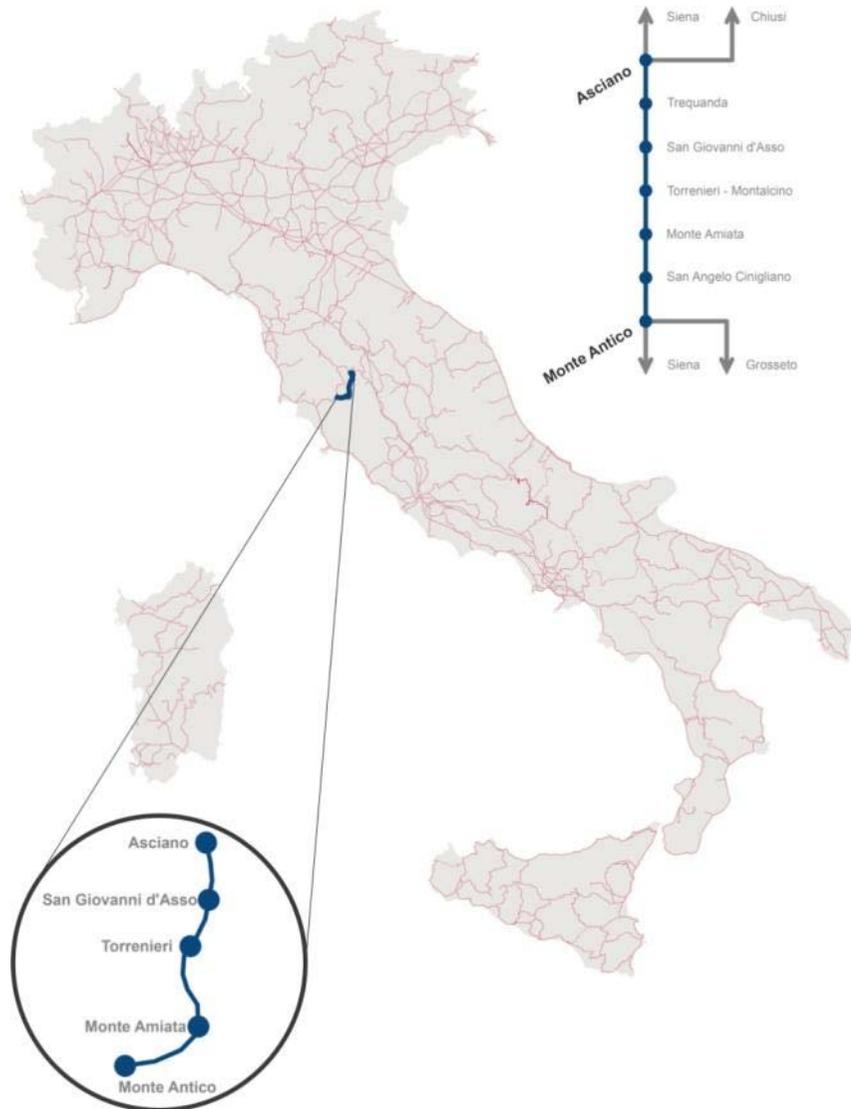


Da Palazzolo sull'Oglio a Paratico/Sarnico sulle rive del Lago d'Iseo.

- lunghezza **10 km**
- tempo di percorrenza **20'**



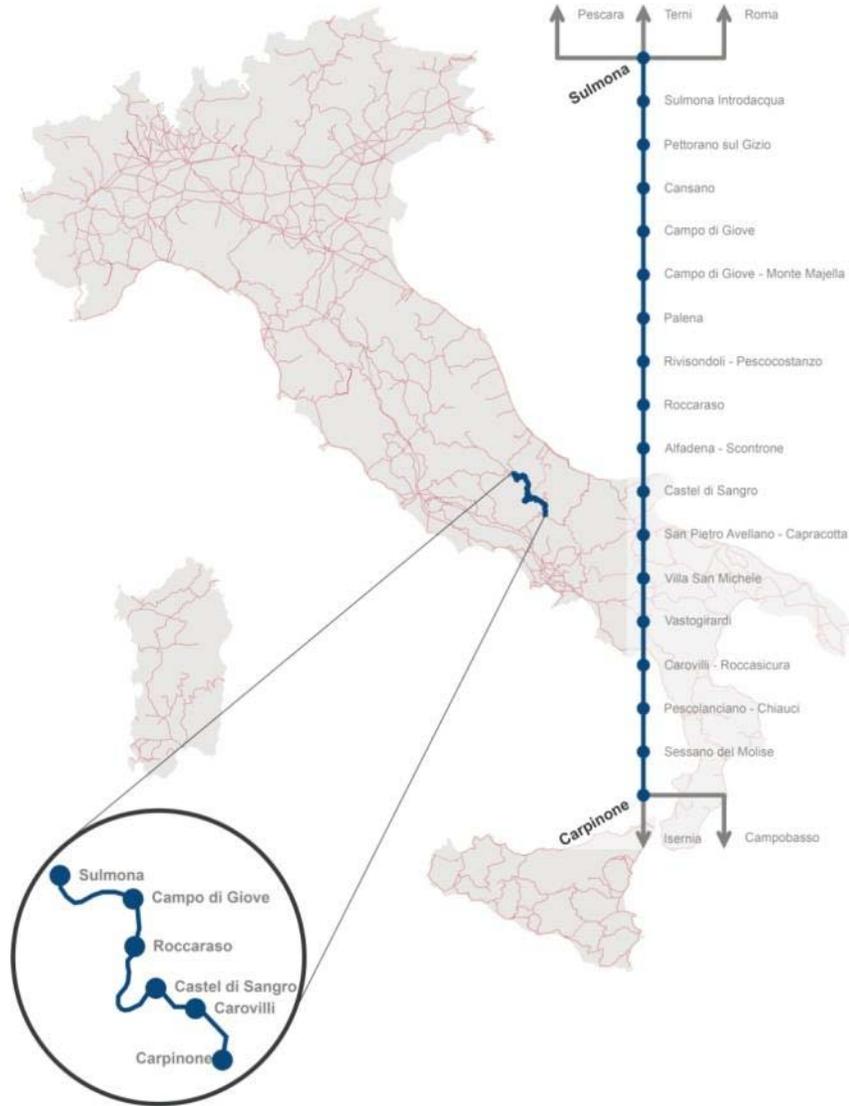
LA "FERROVIA DELLA VAL D'ORCIA"



Da Asciano a Monte Antico Nell'incantevole paesaggio delle "Crete Senesi".

- lunghezza **51 km**
- tempo di percorrenza **70'**

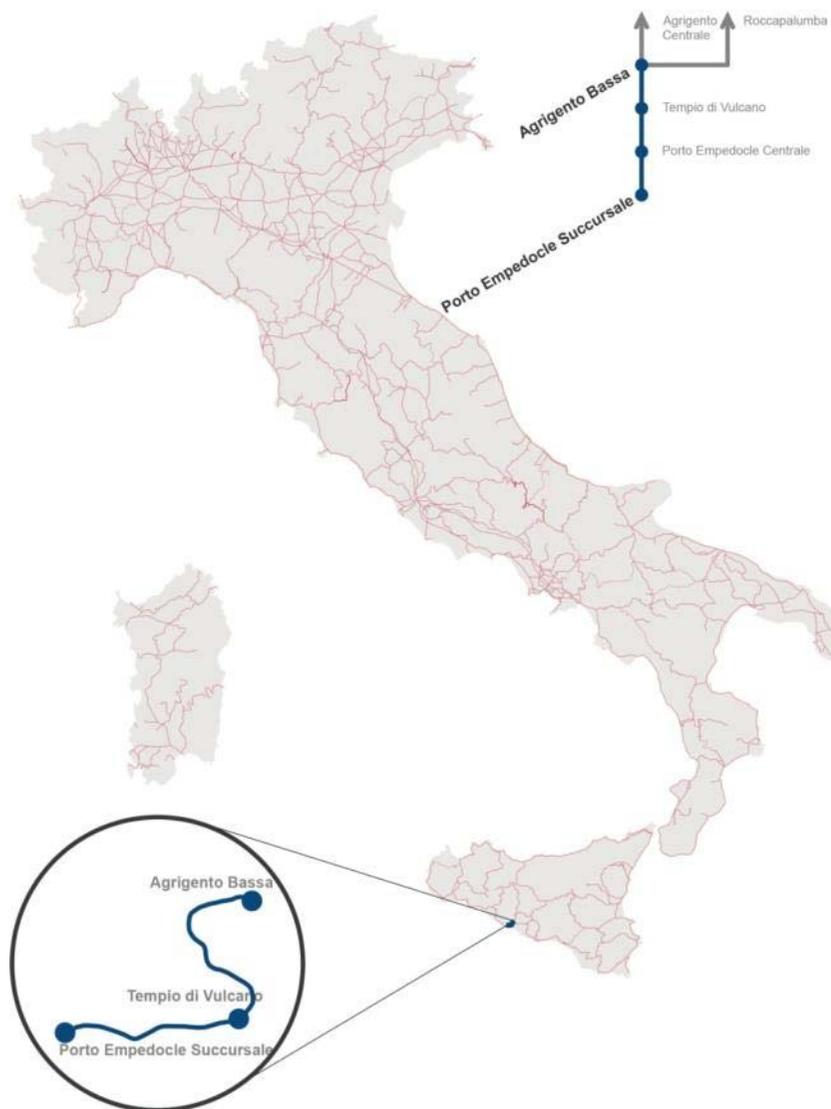




Da Sulmona a Carpinone, passando per Roccaraso e i boschi della Majella.

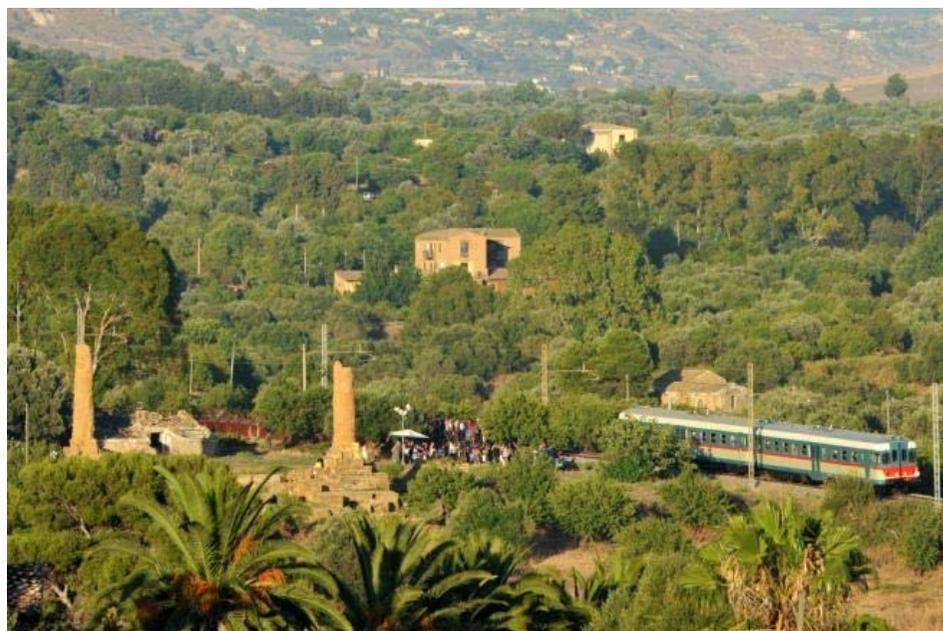
- lunghezza **118 km**
- tempo di percorrenza **180'**





Da Agrigento Bassa a Porto Empedocle, tra i Templi della Magna Grecia, Patrimonio Unesco.

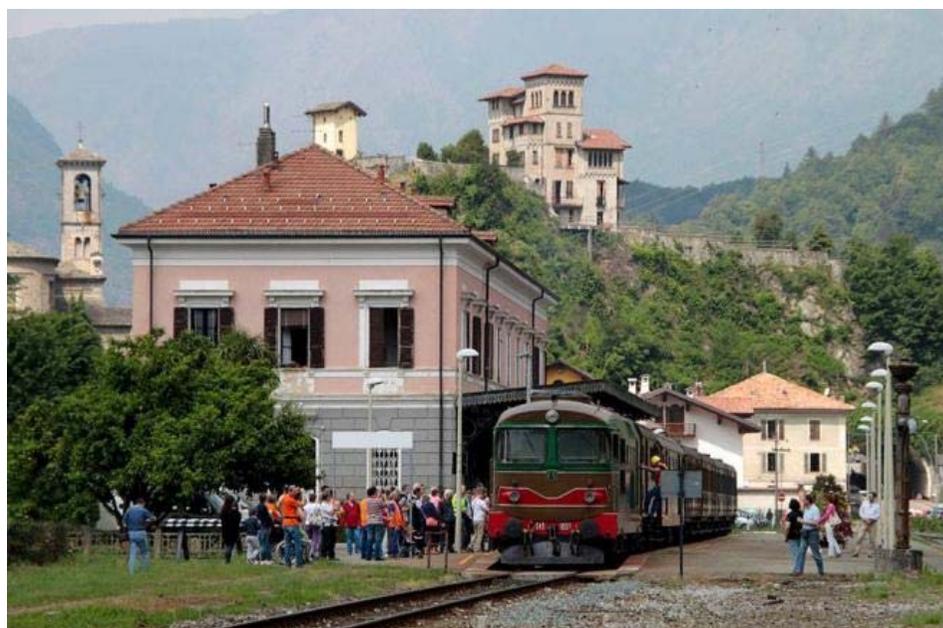
- lunghezza **10 km**
- tempo di percorrenza **20'**

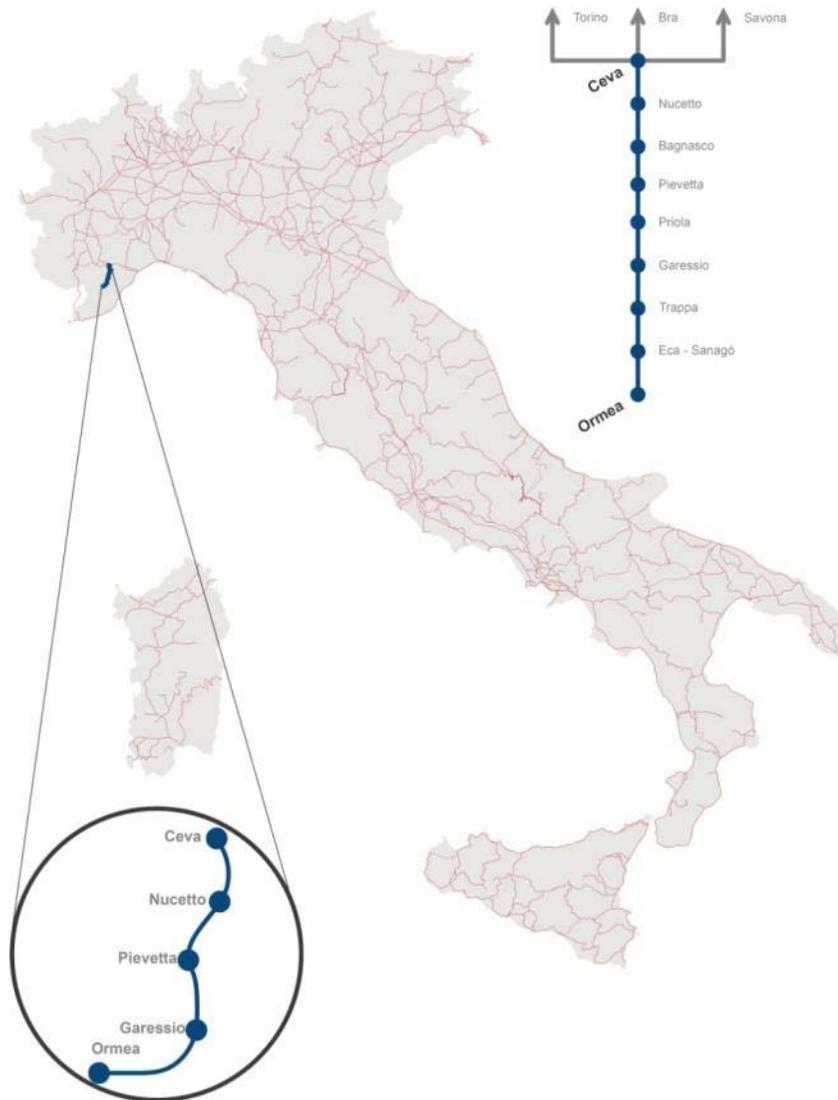




Da Vignale a Varallo Sesia, attraverso una delle valli alpine più pittoresche d'Italia, situata ai piedi del Monte Rosa.

- lunghezza **51 km**
- tempo di percorrenza **75'**



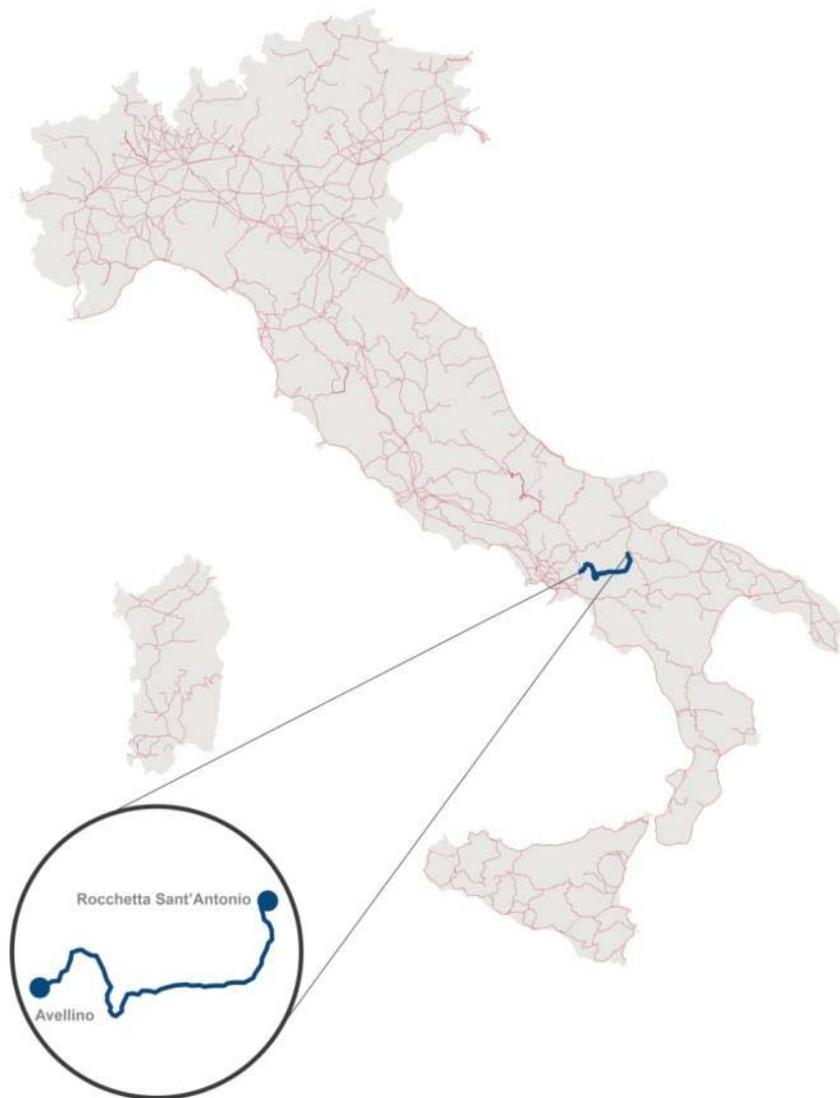


Da Ceva a Ormea, tra i boschi e le rive del Tanaro, su arditi ponti in mattoni e ferro che intersecano più volte il fiume.

- lunghezza **35 km**
- tempo di percorrenza **60'**



LA AVELLINO - ROCCHETTA SANT'ANTONIO



Lungo l'itinerario con 108 tra ponti e viadotti attraverso il Parco dei Monti Picentini, le Oasi del WWF del Lago di Conza e i siti di importanza comunitaria di Calitri e Monteverde.

- lunghezza **119 km**
- tempo di percorrenza **180'**



FONDAZIONE



I TRENI STORICI DELLA FONDAZIONE FS



FONDAZIONE



IL RECUPERO DELLE STAZIONI



- ✓ Adagiato tra il mare e il Vesuvio, con una spettacolare vista sul Golfo di Napoli, il Museo è stato allestito, dopo accurati interventi di restauro conservativo, in uno dei più importanti complessi di archeologia industriale italiana: il Reale Opificio Meccanico, Pirotecnico e per le Locomotive, fondato da Ferdinando II di Borbone nel 1840. Una sede espositiva unica nel panorama nazionale che, per la suggestione degli ambienti e la ricchezza dei materiali conservati, rappresenta uno dei più importanti musei ferroviari d'Europa: York, Mulhouse, Monaco di Baviera, Lucerna. Si sviluppa su un'area di 36mila metri quadrati, di cui 14mila coperti.



- ✓ Il nuovo corso intrapreso dalla Fondazione FS mira a fare del Museo di Pietrarsa un vero e proprio moderno polo culturale: è una location ideale per eventi di varia natura, e uno tra i più grandi Centro congressi del Mezzogiorno, con una capienza, nel padiglione delle locomotive a vapore, di 1000 posti a sedere. Accanto ai grandi eventi, tante altre iniziative arricchiscono e ampliano l'offerta, con aperture fino a tarda notte e durante le festività. Queste ulteriori iniziative hanno permesso di aumentare l'attrattività e, insieme al prolungamento dell'orario e dei giorni di apertura, hanno incentivato nuove forme di fruizione e intercettato le esigenze di turisti e cittadini, coinvolgendo altre fasce di pubblico al di fuori degli appassionati della Ferrovia, senza però snaturare la sua vocazione primaria di Museo Nazionale Ferroviario.



- ✓ Il sito, fino al 1975, era Officina Grandi Riparazioni per le locomotive a vapore. E' diventato museo nel 1989 ed è gestito dal 2013 dalla Fondazione delle Ferrovie dello Stato Italiane.
- ✓ Completamente restaurato, a marzo 2017 è stato inaugurato dal Presidente della Repubblica

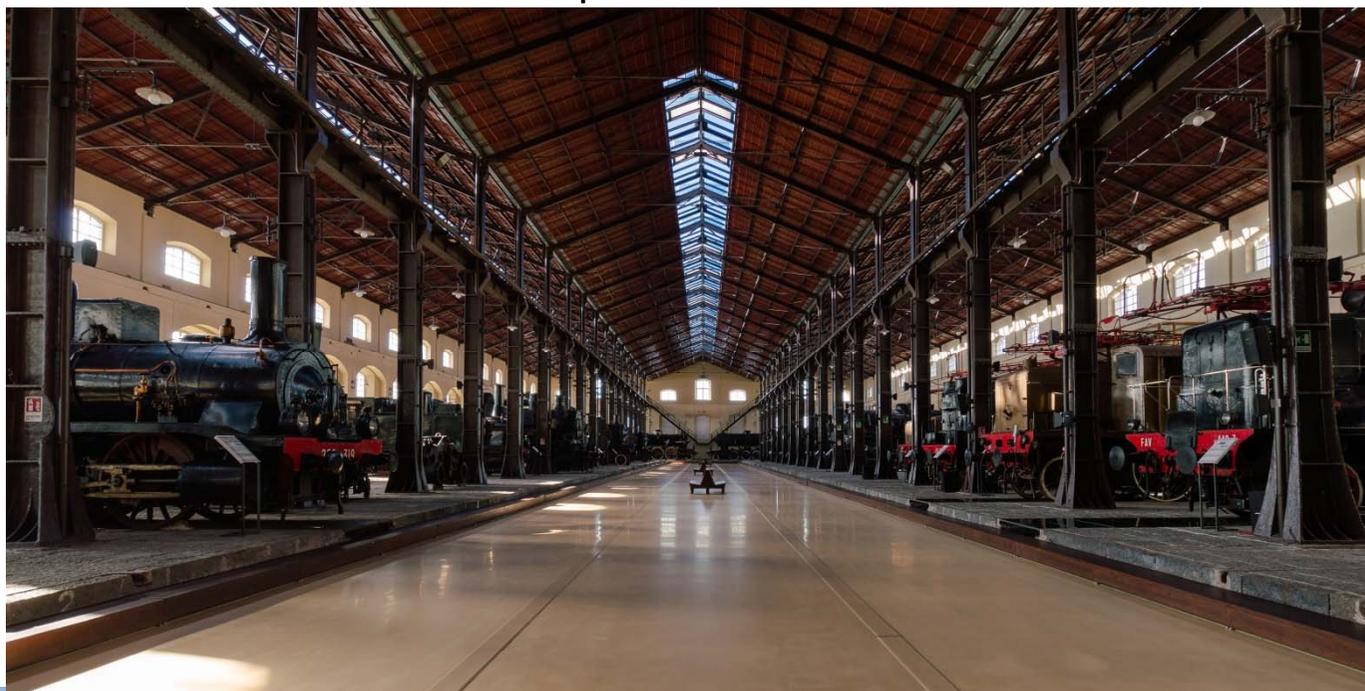


FONDAZIONE



IL MUSEO NAZIONALE FERROVIARIO DI PIETRARSA

✓ Museo completamente restaurato



IL MUSEO NAZIONALE FERROVIARIO DI PIETRARSA

✓ Polo di attrazione per eventi e convegni



FONDAZIONE



IL MUSEO NAZIONALE FERROVIARIO DI PIETRARSA

- ✓ Mostre temporanee
- ✓ Ricca offerta culturale



- ✓ Area per proiezioni di film e filmati

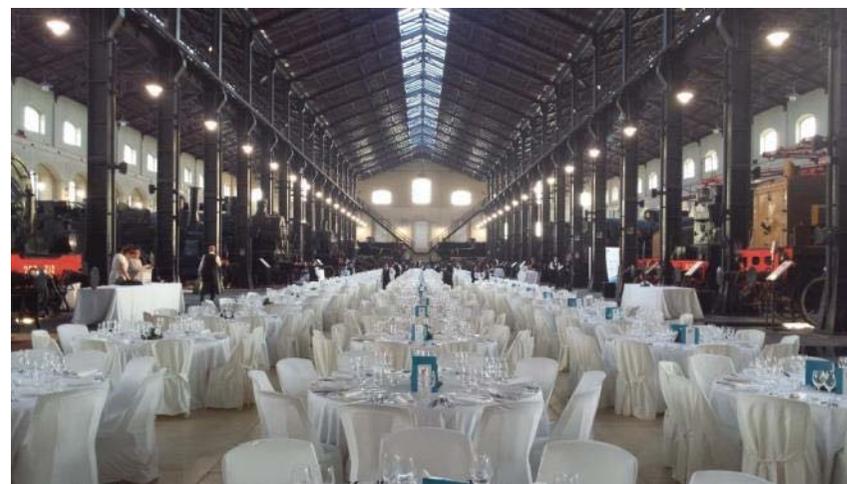


FONDAZIONE



IL MUSEO NAZIONALE FERROVIARIO DI PIETRARSA

- ✓ Numerosi eventi pubblici e privati tra cui matrimoni, e cerimonie, ricevimenti, convention, presentazioni, attività culturali e concerti



Shooting fotografici per case di moda e sfilate

