

Aderente a:



ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE



Sede Legale: Corso Stati Uniti, 21 128 TORINO
c/o Museo Ferroviario Piemontese - Assessorato Trasporti
Regione Piemonte
C.F. 97564800015 sito web: www.fiftm.it
Membro di FEDECRAIL Federaz. Europea Ferrovie Turistiche
Aderente ad AMODO Alleanza per la Mobilità Dolce
Aderente ad ASI Automotoclub Storico Italiano

Torino, 10 maggio 2021

Pregiatissimi,

Prof. **Mario Draghi**

Presidente del Consiglio dei Ministri

On. **Dario Franceschini**

Ministro della Cultura

Prof. **Enrico Giovannini**

Ministro delle Infrastrutture e mobilità
sostenibili

inviata via e-mail

Oggetto: PNRR - ripartizione sovvenzioni ferrovie storiche e turistiche.

La scrivente Federazione, fondata a Torino nel 1995, rappresenta in tutto il territorio nazionale numerose associazioni che si occupano di diffondere la cultura ferroviaria e di sviluppare le attività ad essa connesse, quali il restauro e la gestione dei treni storici, il recupero e il riuso di linee dismesse, la preservazione e valorizzazione del patrimonio documentario e dei reperti di archeologia industriale ecc..

Con la presente, nell'ambito della nostra missione rappresentativa, intendiamo porre alla Vostra attenzione il tema della ripartizione delle risorse per le ferrovie turistiche, a seguito della presentazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Premesso che la scelta di investire nelle missioni "Cultura e turismo" e "Infrastrutture per una mobilità sostenibile" trova tutto il nostro sostegno, anche se i recenti comunicati stampa pubblicati dal MIC, che evidenziano gli interventi strategici in programma, necessitano, a nostro avviso, di alcuni ragguagli.

Infatti, tali comunicati fanno riferimento alla erogazione di consistenti finanziamenti che sembrano privilegiare in via esclusiva il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane o altri Enti da esso partecipati, non citando quella pluralità di soggetti che operano nel settore delle ferrovie turistiche fin dai primi anni '90 e che hanno favorito la nascita di un modello di turismo *slow* e sostenibile che è stato propulsore di molteplici iniziative di valorizzazione e riscoperta del territorio nazionale.

A mero titolo esemplificativo, e non esaustivo, si citano alcuni dei gestori dei servizi di trasporto turistico ferroviario e delle attività commerciali connesse non appartenenti al Gruppo FSI: ARST Trenino Verde (Sardegna), Ferrovie della Calabria (Treno della Sila), Ferrovia Circumetnea, Ferrovia Circumvesuviana, Ferrovia della Val Vigizzo, Ferrovia Brescia-Edolo, ferrovia Trento-Malè-Mezzana, Ferrovia Genova-

Aderente a:



ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE



Casella, Altre realtà avevano in essere attività di turismo ferroviario, ora sospese, ma di cui ci si augura la ripartenza, come Ferrovie del Sud Est (Salento Express), Ferrovie Appulo Lucane (Murgia Express), Ferrovia Sangritana (Treno della Valle) Roma Viterbo (Treno della Tuscia), LFI di Arezzo.

Tali aziende di trasporto pubblico locale, di proprietà degli enti locali e private, sono rappresentate dall'associazione datoriale nazionale ASSTRA Trasporti.

Oltre ai gestori sopramenzionati, è attivo da molti anni un variegato mondo associativo che esplica numerose azioni di supporto ai vari gestori nella realizzazione dei servizi turistico-ferroviari, come espressione della cittadinanza attiva, dove i volontari partecipano concretamente alla vita sociale portando in dote il loro contributo di professionalità, esperienza, senso civico e risorse personali che FIFTM ha l'onore e l'onere di rappresentare e che, per memoria comune, ci preme di seguito richiamare: Associazione Museo Ferroviario Piemontese M.F.P. (TO), Ferrovie Turistiche Italiane F.T.I. (BS), Gruppo Amici Treno Torino G.A.T.T. (TO), Museo Nazionale dei Trasporti M.N.T. (SP), Sodalizio Amici Ferrovie Reggio Emilia S.A.F.R.E. (RE), Amici della Ferrovia Turistica della Valle Maira A.F.T.V.M (CN), Società Veneta Ferrovie S.V.F. (PD), Associazione Treni Storici Emilia Romagna "ADRIAVAPORE" (RA), Associazione Amici Ferrovia Suzzara – Ferrara (MN,) FERALP Team (TO), Associazione Verbano Express (VA), Associazione Rotabili Storici Milano Smistamento ARSMS (MI), Associazione Ionico Salentina Amici Ferrovie (LE), G.R.A.F. – Gruppo Romano Amici Ferrovia (RM), FERSTORIA – Ass. Storia Ferroviaria FVG Museo Trieste (TS), Associazione Sarda Treni Storici "Sardegnavapore" (CA), Amici della Ferrovia "Le Rotaie" (IS), Vecchi Binari FVG (UD), Associazione Toscana Treni Storici Italvapore (FI), Ferrovia Valle Metauro FVM (PU), FIMF Federazione Italiana Modellisti Ferroviari (MS), Amici del Treno Forli (FC), Museo Stazione Colonna (RM), Sicilia in Treno (PA), Ferrovie in Calabria (CZ), Associazione Culturale Amatori Ferrovie Montesilvano (PE), Associazione Ferrovie Ridotte Sarde (CA), Associazione Veneta Treni Storici "Musi Neri" (VR), Associazione Turno C Foligno (PG), Associazione Amici Ferrovia Genova Casella (GE), Associazione Museo-Stazione Trieste Campo Marzio (TS), Associazione Terra Tua – Natura e Spirito in Etruria e nel Mondo (RM), Associazione Treni Storici Liguria (SP), Treno Doc Associazione di Attività e Cultura Ferroviaria (PA).

La quasi totalità delle suddette Associazioni opera senza fini di lucro, ovvero per l'esclusivo perseguimento di finalità sociali e culturali; inoltre, diverse di queste collaborano con le Imprese Ferroviarie supportando, con molteplici attività convenzionate, gli Enti come Fondazione FS, altri Gestori di attività ferroviarie, le Pubbliche Amministrazioni, per la realizzazione di iniziative di turismo ferroviario.

A fronte di un panorama così variegato ed articolato, in alcuni comunicati stampa si deduce che le scelte intraprese nel PNRR, non contemplano i soggetti sopra richiamati come destinatari di una parte dei finanziamenti erogati; qualora questa impostazione fosse confermata, si avrebbe un indebolimento della capacità innovativa e competitiva di detti portatori di interesse e si inficerebbe, tra le altre cose, il perseguimento, da parte di questi ultimi, di meritevoli interessi generali e finalità di utilità sociale.

Aderente a:



ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE



D'altro canto anche gli indicatori della domanda di trasporto nel settore delle ferrovie turistiche, pur buoni a livello nazionale, se rapportati ad altre nazioni europee evidenziano un divario notevole: ad esempio, a fronte di circa 110/120.000 viaggiatori trasportati nel nostro Paese (dati 2019), si registrano in Francia, in Germania e in Austria (dove sono attivi numerosi operatori) presenze che oscillano tra 1.000.000 ÷ 1.700.000 viaggiatori/anno. Questi dati sono ad ulteriore riprova che solo con l'ausilio di una pluralità di soggetti partecipanti alle suddette finalità sarà possibile colmare il *gap* di natura organizzativa, strutturale e culturale oggi esistente.

Il Governo, con l'emanazione del PNNR, "*intende aggiornare le strategie nazionali in tema di sviluppo e mobilità sostenibile*" ed è da questi ambiziosi presupposti che, a nostro avviso, si deve partire per ridisegnare l'assetto della mobilità turistica ferroviaria e incrementare il livello di attrattività del sistema culturale nel nostro Paese. Riteniamo che occorrerebbe intervenire, in particolare, sulla promozione delle ferrovie turistiche e storiche tramite l'erogazione di risorse destinate ai territori, e/o ai vari soggetti portatori di interessi richiamati in narrativa.

Risulta, pertanto, necessario governare tutti i processi finalizzati a creare le condizioni affinché tutti gli interessati possano concorrere a "*consegnare alle prossime generazioni un Paese più moderno*" e, se ci è consentito, migliore.

In tale ottica, FIFTM intende con la presente nota rappresentare le esigenze e le sensibilità suddette, facendosi parte in causa (anche in una possibile veste di osservatore) per un'equa ripartizione delle risorse messe a disposizione dal Governo nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Restando in attesa di un Vs. cortese cenno di riscontro, l'occasione è gradita per porgere i più distinti saluti.

Il Presidente
Alberto Sgarbi

Il Consigliere Rapporti Istituzionali
Michele Fontani